



وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران



بسمه تعالی

« سرمایه گذاری برای تولید »

مدیرعامل محترم / شرکت راه آهن حمل و نقل / شرکت توکا کشش / شرکت حمل و نقل چند وجهی
سایپا / شرکت فولاد لجستیک / شرکت توکا ریل / شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان / شرکت ریل کاران
ورسک / شرکت خدمات مهندسی ساختمان و تاسیسات راه آهن (بالاست) / شرکت پارسیان ریل
شرق / شرکت فولاد ریل توس / شرکت ریل پرداز سیر / شرکت بهتاش سپاهان / شرکت ترکیب حمل و
نقل / شرکت آسیا سیر ارس / شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی / شرکت سمند ریل / شرکت سینا ریل
پارس / شرکت پویا ترابر پیشتاز / شرکت گهر ترابر سیرجان / شرکت تجارت کوشش سپاهان / شرکت متالورژی
ایندکیمستری پرودکت پارس / شرکت پرتو بار فرابر خلیج فارس / شرکت احیا ریل ایرانیان / شرکت حمل و
نقل چند وجهی مپنا / شرکت سریر لجستیک هوشمند ایرانیان / شرکت سپهر زاوه طوس
موضوع: تعرفه های بهره برداری راه آهن در سال ۱۴۰۴

با سلام و احترام

به استناد مصوبه شماره ۱۰۰/۲۵۴۰۸ ص - ۱۴۰۴/۳/۲۷ هیات مدیره محترم راه آهن و بر اساس آیین نامه ماده (۶) قانون دسترسی آزاد به شبکه ریلی، تعرفه بهره برداری راه آهن جهت استفاده از شبکه ریلی از تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۵ بشرح ذیل می باشد :

۱- تعرفه بهره برداری از شبکه ریلی به تفکیک گروه کالایی و روش پرداخت به شرح جداول ۱ تا ۳ پیوست تعیین می شود.

۲- تعرفه بهره برداری از شبکه ریلی برای حمل محمولات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به تفکیک مسیر و روش پرداخت به شرح جداول شماره ۴ تا ۶ پیوست تعیین میگردد.

۳- موعد تسویه بدهی ناشی از صدور بارنامه در تعرفه روش اعتباری یک ماهه و دو ماهه به صورت روزانه و به ترتیب یک و دو ماه پس از صدور بارنامه در آن روز خواهد بود. صدور بارنامه با تعرفه روش نقدی صرفا پس از پرداخت هزینه بارنامه (تعرفه بهره برداری راه آهن) مجاز خواهد بود.

لازم بذکر است سهم لکوموتیو از تعرفه های بهره برداری راه آهن به ازای هر تن کیلومتر ۴۷۷۴ ریال برای کلیه تعرفه ها بصورت یکسان و تعرفه تعمیرات جاری و تامین قطعات مصرفی به ازای هر تن کیلومتر ۵۰۵۳ ریال بر اساس ظرفیت مجاز بارگیری واگن می باشد. ضمنا بر اساس اعلام اداره کل امور مالی و اموال سهم لکوموتیو و تعمیرات جاری مشمول مالیات بر ارزش افزوده می گردد.

خواهشمند است دستور فرمایید جهت حمل محمولات مشتریان و صاحبان کالا نرخ های مذکور مد نظر قرار گیرد.



شماره: ۲۸/ ۲۵۵۴۱/ ص

تاریخ: ۱۴۰۴/ ۰۳/ ۳۱

پیوست: دارد



وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

عابدین هادی نژادلاجیمی

مدیر کل بازرگانی داخلی

رونوشت:

- معاونت محترم بازرگانی و بهره برداری جهت استحضار
- معاونت محترم توسعه مدیریت و منابع جهت استحضار
- معاونت محترم تامین سرمایه و اقتصاد حمل و نقل جهت استحضار
- انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته جهت اطلاع و اقدام لازم .
- اداره کل امور مالی و اموال جهت اطلاع و اقدام لازم
- ادارات کل مناطق جهت اطلاع و اقدام لازم .
- اداره کل نیروی کشش جهت اطلاع .
- اداره کل بازرگانی خارجی جهت اطلاع.
- دفتر هوشمندسازی و داده کاوی جهت اطلاع و اقدام لازم.
- گروه های مطالعات بازار داخلی ، نظارت بر بارگیری و تخلیه ، نظارت بر شرکت ها و وصول در آمدها جهت اطلاع.
- گروه نظارت بر حمل و نقل داخلی جهت اطلاع و اقدام لازم



جدول شماره ۱ - تعرفه بهره برداری راه آهن بصورت نقدی (بر حسب ریال)

ردیف	نوع محموله	تعرفه کل به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر باردارا به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر بدون بار به ازای هر تن کیلومتر
۱	مواد معدنی و بالاست (تعرفه پایه)	۸۶۴۰.۳	۵۱۸۴.۲	۳۴۵۶.۱
۲	حمل مواد نفتی شرکت ملی نفت ایران	۸۴۸۴.۱	۵۰۹۰.۴	۳۳۹۳.۶
۳	حمل سایر مواد نفتی برای سایر مشتریان ، روغن خوراکی و روغن صنعتی و سود سوز آور	۸۵۸۹.۵	۵۱۵۳.۷	۳۴۳۵.۸
۴	آهن آلات ، محصولات فولادی و جنرال کارگو	۷۹۶۹.۵	۴۷۸۱.۷	۳۱۸۷.۸
۵	غلات و محصولات کشاورزی سایر محصولات بصورت کیسه ای	۶۰۲۵.۲	۳۶۱۵.۱	۲۴۱۰.۱
۶	غلات،گوگرد، پودر آلو مینیوم بصورت فله	۶۶۹۲.۳	۴۰۱۵.۴	۲۶۷۶.۹
۷	انواع سیمان و کلینکر بصورت فله	۵۷۸۸.۳	۳۴۷۳.۰	۲۳۱۵.۳
۸	انواع سیمان و کلینکر بصورت کیسه ای	۵۲۱۳.۰	۳۱۲۷.۸	۲۰۸۵.۲
۹	گاز مایع	۸۳۶۳.۸	۵۰۱۸.۳	۳۳۴۵.۵
۱۰	خودرو	۶۷۴۱.۹	۴۰۴۵.۱	۲۶۹۶.۸
۱۱	کانتینر باردار	۳۰۳۹.۲	۳۰۳۹.۲	۰.۰
۱۲	کانتینر خالی	۳۰۳۹.۲	۳۰۳۹.۲	۰.۰
۱۳	محمولات اداری و یا تجاری با واگن راه آهنی و یا سیر وسایط نقلیه ریلی راه آهنی روی چرخ خود	۹۸۴۰.۶	۵۹۰۴.۴	۳۹۳۶.۳

تبصره ۱: کانتینر خالی نیز بار محسوب و هنگام صدور بارنامه وزن کانتینر بارگیری شده در واگن بر اساس هر کانتینر ۲۰ فوت به میزان ۲.۲ تن و هر کانتینر ۴۰ فوت به میزان ۳.۸ تن و ۶۰ فوت ۶ تن و سایر کانتینر ها براساس وزن واقعی در بارنامه ها درج می گردد لیکن تعرفه بهره برداری همانند کانتینر باردار بر اساس وزن مجاز بارگیری واگن در فشار محوری ۲۰ تن محاسبه می گردد.

تبصره ۲: چنانچه واگنی در مسیر رفت حامل کانتینر باردار و یا کانتینر خالی سیر و در مسیر برگشت بصورت واگن بدون بار سیر نماید تعرفه بهره برداری واگن بدون بار مطابق تعرفه بدون بار ردیف ۴ جدول فوق محاسبه می گردد.

تبصره ۳: تعرفه بهره برداری حمل مواد معدنی با کانتینر، جامبوبگ و یا بصورت کیسه ای بر اساس بند ۱ جدول فوق محاسبه می گردد.

تبصره ۴: تعرفه بهره برداری حمل کنستانتنر مس با کانتینر از مبادی تبریز و سهران و خاتون اباد به مقاصد مختلف مطابق بند های ۱۱ و ۱۲ جدول فوق محاسبه می گردد.

تبصره ۵: تعرفه بهره برداری حمل مواد اولیه روغن خوراکی و مواد نفتی با ایزوتانک از کلیه مبادی به مقاصد مختلف بر اساس بند ۳ جدول فوق محاسبه می گردد.

تبصره ۶: سهم خط و خدمات فنی در جدول فوق شامل سهم شبکه ریلی، مانور و خدمات فنی می باشد که بخش خدمات فنی شامل خدمات تعمیرات جاری و تامین قطعات مصرفی مربوطه جهت کلیه واگنهای باری بخش خصوصی به ازای هر تن - **کیلومتر ۵۰.۳ ریال** بر اساس ظرفیت مجاز بارگیری واگن (بصورت باردار و بدون بار) تعیین شده است.

تبصره ۷: در خصوص حمل مواد نفتی شرکت ملی بخش فرآورده های نفتی ایران، تعرفه بهره برداری راه آهن برابر جدول پیوست شماره ۴ محاسبه می گردد. بدیهی است در صورت افزایش کرایه حمل از سوی شرکت ملی بخش فرآورده های نفتی ایران، تعرفه بهره برداری راه آهن نیز مورد بازبینی قرار خواهد گرفت.

تبصره ۸: تعرفه بهره برداری محصولات شرکت ملی بخش فرآورده های نفتی ایران در مسیرهای جدید که در جداول تبصره ۷ قید نگردیده بر اساس تعرفه ردیف ۲ جدول فوق محاسبه می گردد.

تبصره ۹: در صورتیکه محموله تجاری با واگن راه آهنی حمل گردد از بابت سهم مالکانه واگن ۱۵ درصد به نرخ های ردیف ۱۳ اضافه می گردد.

تبصره ۱۰: مالیات بر ارزش افزوده برابر مقررات به نرخ های فوق اضافه خواهد شد.

جدول شماره ۲ - تعرفه بهره برداری راه آهن بصورت اعتباری یک ماهه (بر حسب ریال)

ردیف	نوع محموله	تعرفه کل به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر باردارا به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر بدون بار به ازای هر تن کیلومتر
۱	مواد معدنی و بالاست (تعرفه پایه)	۸۷۵۸.۱	۵۲۵۴.۹	۳۵۰۳.۲
۲	حمل مواد نفتی شرکت ملی نفت ایران	۸۶۰۰.۶	۵۱۶۰.۴	۳۴۴۰.۳
۳	حمل سایر مواد نفتی برای سایر مشتریان ، روغن خوراکی و روغن صنعتی و سود سوز آور	۸۷۰۷.۳	۵۲۲۴.۴	۳۴۸۲.۹
۴	آهن آلات ، محصولات فولادی و جنرال کارگو	۸۰۷۷.۴	۴۸۴۶.۴	۳۲۳۰.۹
۵	غلات و محصولات کشاورزی سایر محمولات بصورت کیسه ای	۶۱۰۷.۰	۳۶۶۴.۲	۲۴۴۲.۸
۶	غلات،گوگرد، پودر آلو مینیوم بصورت فله	۶۷۸۲.۸	۴۰۶۹.۷	۲۷۱۳.۱
۷	انواع سیمان و کلینکر بصورت فله	۵۸۶۶.۴	۳۵۱۹.۹	۲۳۴۶.۶
۸	انواع سیمان و کلینکر بصورت کیسه ای	۵۲۸۳.۶	۳۱۷۰.۲	۲۱۱۳.۵
۹	گاز مایع	۸۴۷۷.۹	۵۰۸۶.۷	۳۳۹۱.۲
۱۰	خودرو	۶۸۳۴.۹	۴۱۰۰.۹	۲۷۳۴.۰
۱۱	کانتینر باردار	۳۰۸۲.۶	۳۰۸۲.۶	۰.۰
۱۲	کانتینر خالی	۳۰۸۲.۶	۳۰۸۲.۶	۰.۰
۱۳	محمولات اداری و یا تجاری با واگن راه آهنی و یا سیر وسایط نقلیه ریلی راه آهنی روی چرخ خود	۹۹۷۵.۸	۵۹۸۵.۵	۳۹۹۰.۳

تبصره ۱: کانتینر خالی نیز بار محسوب و هنگام صدور بارنامه وزن کانتینر بارگیری شده در واگن بر اساس هر کانتینر ۲۰ فوت به میزان ۲.۲ تن و هر کانتینر ۴۰ فوت به میزان ۳.۸ تن و ۶۰ فوت ۶ تن و سایر کانتینر ها براساس وزن واقعی در بارنامه ها درج می گردد لیکن تعرفه بهره برداری همانند کانتینر باردار بر اساس وزن مجاز بارگیری واگن در فشار محوری ۲۰ تن محاسبه می گردد.

تبصره ۲: چنانچه واگنی در مسیر رفت حامل کانتینر باردار و یا کانتینر خالی سیر و در مسیر برگشت بصورت واگن بدون بار سیر نماید تعرفه بهره برداری واگن بدون بار مطابق تعرفه بدون بار ردیف ۴ جدول فوق محاسبه می گردد.

تبصره ۳: تعرفه بهره برداری حمل مواد معدنی با کانتینر، جامبوبگ و یا بصورت کیسه ای بر اساس بند ۱ جدول فوق محاسبه می گردد .

تبصره ۴: تعرفه بهره برداری حمل کنستانتره مس با کانتینر از مبادی تبریز و سهران و خاتون اباد به مقاصد مختلف مطابق بند های ۱۱ و ۱۲ جدول فوق محاسبه می گردد.

تبصره ۵: تعرفه بهره برداری حمل مواد اولیه روغن خوراکی و مواد نفتی با ایزوتانک از کلیه مبادی به مقاصد مختلف بر اساس بند ۳ جدول فوق محاسبه می گردد.

تبصره ۶: سهم خط و خدمات فنی در جدول فوق شامل سهم شبکه ریلی، مانور و خدمات فنی می باشد که بخش خدمات فنی شامل خدمات تعمیرات جاری و تامین قطعات مصرفی مربوطه جهت کلیه واگنهای باری بخش خصوصی به ازای هر تن - **کیلومتر ۵۰۳.۰۵ ریال** بر اساس ظرفیت مجاز بارگیری واگن (بصورت باردار و بدون بار) تعیین شده است.

تبصره ۷: در خصوص حمل مواد نفتی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، تعرفه بهره برداری راه آهن برابر جدول پیوست شماره ۵ محاسبه می گردد. بدیهی است در صورت افزایش کرایه حمل از سوی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، تعرفه بهره برداری راه آهن نیز مورد بازبینی قرار خواهد گرفت.

تبصره ۸: تعرفه بهره برداری محمولات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران در مسیرهای جدید که در جداول تبصره ۷ قید نگردیده بر اساس تعرفه ردیف ۲ جدول فوق محاسبه می گردد .

تبصره ۹: در صورتیکه محموله تجاری با واگن راه آهنی حمل گردد از بابت سهم مالکانه واگن ۱۵ درصد به نرخ های ردیف ۱۳ اضافه می گردد.

تبصره ۱۰: مالیات بر ارزش افزوده برابر مقررات به نرخ های فوق اضافه خواهد شد.

جدول شماره ۳ - تعرفه بهره برداری راه آهن بصورت اعتباری دو ماهه (بر حسب ریال)

ردیف	نوع محموله	تعرفه کل به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر باردارا به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر بدون بار به ازای هر تن کیلومتر
۱	مواد معدنی و بالاست (تعرفه پایه)	۸۸۷۸.۴	۵۳۲۷.۰	۳۵۵۱.۴
۲	حمل مواد نفتی شرکت ملی نفت ایران	۸۷۱۸.۴	۵۲۳۱.۱	۳۴۸۷.۴
۳	حمل سایر مواد نفتی برای سایر مشتریان ، روغن خوراکی و روغن صنعتی و سود سوز آور	۸۸۲۶.۳	۵۲۹۵.۸	۳۵۳۰.۵
۴	آهن آلات ، محصولات فولادی و جنرال کارگو	۸۱۸۹.۰	۴۹۱۳.۴	۳۲۷۵.۶
۵	غلات و محصولات کشاورزی سایر محمولات بصورت کیسه ای	۶۱۹۰.۱	۳۷۱۴.۰	۲۴۷۶.۰
۶	غلات،گوگرد، پودر آلو مینیوم بصورت فله	۶۸۷۵.۸	۴۱۲۵.۵	۲۷۵۰.۳
۷	انواع سیمان و کلینکر بصورت فله	۵۹۴۷.۰	۳۵۶۸.۲	۲۳۷۸.۸
۸	انواع سیمان و کلینکر بصورت کیسه ای	۵۳۵۵.۶	۳۲۱۳.۳	۲۱۴۲.۲
۹	گاز مایع	۸۵۹۴.۴	۵۱۵۶.۷	۳۴۳۷.۸
۱۰	خودرو	۶۹۲۷.۹	۴۱۵۶.۷	۲۷۷۱.۲
۱۱	کانتینر باردار	۳۱۲۴.۸	۳۱۲۴.۸	۰.۰
۱۲	کانتینر خالی	۳۱۲۴.۸	۳۱۲۴.۸	۰.۰
۱۳	محمولات اداری و یا تجاری با واگن راه آهنی و یا سیر وسایط نقلیه ریلی راه آهنی روی چرخ خود	۱۰۱۱۲.۲	۶۰۶۷.۳	۴۰۴۴.۹

تبصره ۱: کانتینر خالی نیز بار محسوب و هنگام صدور بارنامه وزن کانتینر بارگیری شده در واگن بر اساس هر کانتینر ۲۰ فوت به میزان ۲.۲ تن و هر کانتینر ۴۰ فوت به میزان ۳.۸ تن و ۶۰ فوت ۶ تن و سایر کانتینر ها براساس وزن واقعی در بارنامه ها درج می گردد لیکن تعرفه بهره برداری همانند کانتینر باردار بر اساس وزن مجاز بارگیری واگن در فشار محوری ۲۰ تن محاسبه می گردد.

تبصره ۲: چنانچه واگنی در مسیر رفت حامل کانتینر باردار و یا کانتینر خالی سیر و در مسیر برگشت بصورت واگن بدون بار سیر نماید تعرفه بهره برداری واگن بدون بار مطابق تعرفه بدون بار ردیف ۴ جدول فوق محاسبه می گردد.

تبصره ۳: تعرفه بهره برداری حمل مواد معدنی با کانتینر، جامبوبگ و یا بصورت کیسه ای بر اساس بند ۱ جدول فوق محاسبه می گردد .

تبصره ۴: تعرفه بهره برداری حمل کنستانتره مس با کانتینر از مبادی تبریز و سهران و خاتون اباد به مقاصد مختلف مطابق بند های ۱۱ و ۱۲ جدول فوق محاسبه می گردد.

تبصره ۵: تعرفه بهره برداری حمل مواد اولیه روغن خوراکی و مواد نفتی با ایزوتانک از کلیه مبادی به مقاصد مختلف بر اساس بند ۳ جدول فوق محاسبه می گردد.

تبصره ۶: سهم خط و خدمات فنی در جدول فوق شامل سهم شبکه ریلی، مانور و خدمات فنی می باشد که بخش خدمات فنی شامل خدمات تعمیرات جاری و تامین قطعات مصرفی مربوطه جهت کلیه واگنهای باری بخش خصوصی به ازای هر تن - **کیلومتر ۵۰۳.۰۵ ریال** بر اساس ظرفیت مجاز بارگیری واگن (بصورت باردار و بدون بار) تعیین شده است.

تبصره ۷: در خصوص حمل مواد نفتی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، تعرفه بهره برداری راه آهن برابر جدول پیوست شماره ۶ محاسبه می گردد. بدیهی است در صورت افزایش کرایه حمل از سوی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، تعرفه بهره برداری راه آهن نیز مورد بازبینی قرار خواهد گرفت.

تبصره ۸: تعرفه بهره برداری محمولات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران در مسیرهای جدید که در جداول تبصره ۷ قید نگردیده بر اساس تعرفه ردیف ۲ جدول فوق محاسبه می گردد .

تبصره ۹: در صورتیکه محموله تجاری با واگن راه آهنی حمل گردد از بابت سهم مالکانه واگن ۱۵ درصد به نرخ های ردیف ۱۳ اضافه می گردد.

تبصره ۱۰: مالیات بر ارزش افزوده برابر مقررات به نرخ های فوق اضافه خواهد شد.

جدول شماره ۴ : تعرفه بهره برداری راه آهن جهت حمل محمولات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به صورت نقدی (بر حسب ریال)

ردیف	مبدأ	مقصد	تعرفه کل به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر باردار به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر بدون بار به ازای هر تن کیلومتر
۱	ری	شهید مطهری (مشهد)	۱۳,۵۲۵.۹	۸,۱۱۵.۶	۵,۴۱۰.۴
۲		نکا	۱۹,۹۰۲.۰	۱۱,۹۴۱.۲	۷,۹۶۰.۸
۳		کهندژ	۲۳,۲۳۰.۲	۱۳,۹۳۸.۱	۹,۲۹۲.۱
۴		دیزه رود	۱۲,۹۴۸.۱	۷,۷۶۸.۸	۵,۱۷۹.۲
۵		شاهرود	۱۳,۴۵۶.۵	۸,۰۷۳.۹	۵,۳۸۲.۶
۶		ماهشهر	۱۴,۱۳۴.۸	۸,۴۸۰.۹	۵,۶۵۳.۹
۷		بندرعباس	۱۰,۲۸۷.۰	۶,۱۷۲.۲	۴,۱۱۴.۸
۸	سمنگان	کهندژ	۱۶,۳۳۰.۸	۹,۷۹۸.۵	۶,۵۳۲.۳
۹		شهید مطهری (مشهد)	۸,۹۴۹.۱	۵,۳۶۹.۴	۳,۵۷۹.۶
۱۰		نکا	۱۲,۶۲۲.۰	۷,۵۷۳.۲	۵,۰۴۸.۸
۱۱		بندرعباس	۱۰,۵۹۸.۳	۶,۳۵۹.۰	۴,۲۳۹.۳
۱۲		ماهشهر	۲۱,۳۵۴.۰	۱۲,۸۱۲.۴	۸,۵۴۱.۶
۱۳		دیزه رود	۹,۶۱۱.۲	۵,۷۶۶.۷	۳,۸۴۴.۵
۱۴	ماهشهر	دیزه رود	۹,۱۵۳.۷	۵,۴۹۲.۲	۳,۶۶۱.۵
۱۵		کهندژ	۹,۳۷۸.۱	۵,۶۲۶.۹	۳,۷۵۱.۲
۱۶		سمنگان	۲۱,۳۵۴.۰	۱۲,۸۱۲.۴	۸,۵۴۱.۶
۱۷		نکا	۱۳,۵۷۰.۶	۸,۱۴۲.۳	۵,۴۲۸.۲
۱۸		تبریز	۸,۶۳۰.۴	۵,۱۷۸.۲	۳,۴۵۲.۲
۱۹		ری	۱۴,۱۳۴.۸	۸,۴۸۰.۹	۵,۶۵۳.۹
۲۰	بندرعباس	نکا	۱۰,۶۰۸.۲	۶,۳۶۴.۹	۴,۲۴۳.۳
۲۱		اصفهان (آبیل)	۹,۶۷۸.۲	۵,۸۰۶.۹	۳,۸۷۱.۳
۲۲		زاهدان	۹,۵۱۷.۰	۵,۷۱۰.۲	۳,۸۰۶.۸
۲۳		شهید مطهری (مشهد)	۱۱,۹۸۴.۶	۷,۱۹۰.۸	۴,۷۹۳.۸
۲۴		زرنند	۹,۶۳۸.۵	۵,۷۸۳.۱	۳,۸۵۵.۴
۲۵		یزد	۱۲,۰۶۱.۵	۷,۲۳۶.۹	۴,۸۲۴.۶
۲۶		ری	۱۰,۲۸۷.۰	۶,۱۷۲.۲	۴,۱۱۴.۸
۲۷	اصفهان (آبیل)	زرنند	۱۴,۳۵۰.۵	۸,۶۱۰.۳	۵,۷۴۰.۲
۲۸		کهندژ	۹,۹۸۵.۷	۵,۹۹۱.۴	۳,۹۹۴.۳
۲۹		دیزه رود	۸,۹۴۹.۱	۵,۳۶۹.۴	۳,۵۷۹.۶
۳۰		نکا	۷,۸۸۷.۶	۴,۷۳۲.۶	۳,۱۵۵.۱
۳۱		شهید مطهری (مشهد)	۸,۲۱۳.۸	۴,۹۲۸.۳	۳,۲۸۵.۵
۳۲		بندرعباس	۹,۶۷۸.۲	۵,۸۰۶.۹	۳,۸۷۱.۳
۳۳	تبریز	بندرعباس	۹,۹۹۰.۷	۵,۹۹۴.۴	۳,۹۹۶.۳
۳۴		ماهشهر	۸,۶۳۰.۴	۵,۱۷۸.۲	۳,۴۵۲.۲
۳۵		کهندژ	۱۵,۸۲۷.۴	۹,۴۹۶.۴	۶,۳۳۰.۹
۳۶		نکا	۱۱,۷۰۰.۶	۷,۰۲۰.۴	۴,۶۸۰.۳

تبصره ۱: سهم خط و خدمات فنی در جدول فوق شامل سهم شبکه ریلی، مانور و خدمات فنی می باشد که بخش خدمات فنی شامل خدمات تعمیرات جاری و تامین قطعات مصرفی مربوطه جهت کلیه واگن های باری بخش خصوصی به ازای هر تن کیلومتر ۵۰۵.۳ ریال براساس ظرفیت مجاز بارگیری واگن (بصورت باردار و بدون بار) تعیین شده است.

تبصره ۲: بدلیل پایین بودن جرم حجمی محمولات نفتی و عدم تکمیل ظرفیت مجاز بارگیری واگن در مسیرهای با فشار محوری ۲۲.۵ تن، مبنای محاسبه تعرفه حمل در کلیه مسیرها بر اساس فشار محوری ۲۰ تن می باشد. لازم بذکر است تعرفه بهره برداری جهت واگن های مخزن دار جدید که دارای قابلیت بارگیری بیش از فشار محوری ۲۰ تن می باشند در مسیر های با فشار محوری ۲۲.۵ تن بر اساس وزن واقعی محموله بارگیری شده محاسبه می گردد.

تبصره ۳: مالیات بر ارزش افزوده برابر مقررات به نرخ های فوق اضافه خواهد شد.

جدول شماره ۵: تعرفه بهره برداری راه آهن جهت حمل محمولات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به صورت اعتباری یک ماهه
(بر حسب ریال)

ردیف	مبدأ	مقصد	تعرفه کل به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر باردار به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر بدون بار به ازای هر تن کیلومتر
۱	ری	شهید مطهری (مشهد)	۱۳,۷۱۱.۹	۸,۲۲۷.۲	۵,۴۸۴.۸
۲		نکا	۲۰,۱۷۴.۸	۱۲,۱۰۴.۹	۸,۰۶۹.۹
۳		کهنذ	۲۳,۵۴۷.۶	۱۴,۱۲۸.۶	۹,۴۱۹.۰
۴		دیزه رود	۱۳,۱۲۵.۴	۷,۸۷۵.۲	۵,۲۵۰.۲
۵		شاهرود	۱۳,۶۴۱.۲	۸,۱۸۴.۷	۵,۴۵۶.۵
۶		ماهشهر	۱۴,۳۲۸.۲	۸,۵۹۶.۹	۵,۷۳۱.۳
۷		بندرعباس	۱۰,۴۲۷.۲	۶,۲۵۶.۳	۴,۱۷۰.۹
۸	سمنگان	کهنذ	۱۶,۵۵۵.۲	۹,۹۳۳.۱	۶,۶۲۲.۱
۹		شهید مطهری (مشهد)	۹,۰۷۱.۸	۵,۴۴۳.۱	۳,۶۲۸.۷
۱۰		نکا	۱۲,۷۹۴.۳	۷,۶۷۶.۶	۵,۱۱۷.۷
۱۱		بندرعباس	۱۰,۷۴۳.۴	۶,۴۴۶.۰	۴,۲۹۷.۳
۱۲		ماهشهر	۲۱,۶۴۷.۹	۱۲,۹۸۸.۸	۸,۶۵۹.۲
۱۳		دیزه رود	۹,۷۴۲.۷	۵,۸۴۵.۶	۳,۸۹۷.۱
۱۴		دیزه رود	۹,۲۷۸.۹	۵,۵۶۷.۴	۳,۷۱۱.۶
۱۵	ماهشهر	کهنذ	۹,۵۰۷.۱	۵,۷۰۴.۲	۳,۸۰۲.۸
۱۶		سمنگان	۲۱,۶۴۷.۹	۱۲,۹۸۸.۸	۸,۶۵۹.۲
۱۷		نکا	۱۳,۷۵۷.۸	۸,۲۵۴.۷	۵,۵۰۳.۱
۱۸		تبریز	۸,۷۴۸.۲	۵,۲۴۸.۹	۳,۴۹۹.۳
۱۹		ری	۱۴,۳۲۸.۲	۸,۵۹۶.۹	۵,۷۳۱.۳
۲۰		نکا	۱۰,۷۵۳.۳	۶,۴۵۲.۰	۴,۳۰۱.۳
۲۱		اصفهان (آبنیل)	۹,۸۰۹.۶	۵,۸۸۵.۸	۳,۹۲۳.۹
۲۲	بندرعباس	زاهدان	۹,۶۴۸.۴	۵,۷۸۹.۱	۳,۸۵۹.۴
۲۳		شهید مطهری (مشهد)	۱۲,۱۴۹.۵	۷,۲۸۹.۷	۴,۸۵۹.۸
۲۴		زرنند	۹,۷۷۱.۲	۵,۸۶۲.۷	۳,۹۰۸.۵
۲۵		یزد	۱۲,۲۲۷.۶	۷,۳۳۶.۶	۴,۸۹۱.۱
۲۶		ری	۱۰,۴۲۷.۲	۶,۲۵۶.۳	۴,۱۷۰.۹
۲۷		زرنند	۱۴,۵۴۷.۷	۸,۷۲۸.۶	۵,۸۱۹.۱
۲۸	اصفهان (آبنیل)	کهنذ	۱۰,۱۲۲.۱	۶,۰۷۳.۳	۴,۰۴۸.۸
۲۹		دیزه رود	۹,۰۷۱.۸	۵,۴۴۳.۱	۳,۶۲۸.۷
۳۰		نکا	۷,۹۹۴.۳	۴,۷۹۶.۶	۳,۱۹۷.۷
۳۱		شهید مطهری (مشهد)	۸,۳۲۵.۴	۴,۹۹۵.۲	۳,۳۳۰.۱
۳۲		بندرعباس	۹,۸۰۹.۶	۵,۸۸۵.۸	۳,۹۲۳.۹
۳۳	تبریز	بندرعباس	۱۰,۱۲۷.۱	۶,۰۷۶.۲	۴,۰۵۰.۸
۳۴		ماهشهر	۸,۷۴۸.۲	۵,۲۴۸.۹	۳,۴۹۹.۳
۳۵		کهنذ	۱۶,۰۴۳.۱	۹,۶۲۵.۹	۶,۴۱۷.۲
۳۶		نکا	۱۱,۸۶۰.۶	۷,۱۱۶.۴	۴,۷۴۴.۲

تبصره ۱: سهم خط و خدمات فنی در جدول فوق شامل سهم شبکه ریلی، مانور و خدمات فنی می باشد که بخش خدمات فنی شامل خدمات تعمیرات جاری و تامین قطعات مصرفی مربوطه جهت کلیه واگن های باری بخش خصوصی به ازای هر تن کیلومتر **۵۰۵.۳** ریال براساس ظرفیت مجاز بارگیری واگن (بصورت باردار و بدون بار) تعیین شده است.

تبصره ۲: بدلیل پایین بودن جرم حجمی محمولات نفتی و عدم تکمیل ظرفیت مجاز بارگیری واگن در مسیرهای با فشار محوری ۲۲.۵ تن، مبنای محاسبه تعرفه حمل در کلیه مسیرها بر اساس فشار محوری ۲۰ تن می باشد. لازم بذکر است تعرفه بهره برداری جهت واگن های مخزن دار جدید که دارای قابلیت بارگیری بیش از فشار محوری ۲۰ تن می باشند در مسیر های با فشار محوری ۲۲.۵ تن بر اساس وزن واقعی محموله بارگیری شده محاسبه می گردد.

تبصره ۳: مالیات بر ارزش افزوده برابر مقررات به نرخ های فوق اضافه خواهد شد.

جدول شماره ۶: تعرفه بهره برداری راه آهن جهت حمل محمولات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به صورت اعتباری دوماهه (بر حسب ریال)					
ردیف	مبدأ	مقصد	تعرفه کل به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر باردار به ازای هر تن کیلومتر	تعرفه در مسیر بدون بار به ازای هر تن کیلومتر
۱	ری	شهید مطهری (مشهد)	۱۳,۸۹۹.۲	۸,۳۳۹.۵	۵,۵۵۹.۷
۲		نکا	۲۰,۴۵۱.۳	۱۲,۲۷۰.۸	۸,۱۸۰.۵
۳		کهنذ	۲۳,۸۶۸.۸	۱۴,۳۲۱.۳	۹,۵۴۷.۵
۴		دیزه رود	۱۳,۳۰۵.۲	۷,۹۸۳.۱	۵,۳۲۲.۱
۵		شاهرود	۱۳,۸۲۸.۵	۸,۲۹۷.۱	۵,۵۳۱.۴
۶		ماهشهر	۱۴,۵۲۵.۴	۸,۷۱۵.۲	۵,۸۱۰.۱
۷		بندرعباس	۱۰,۵۶۹.۸	۶,۳۴۱.۹	۴,۲۲۷.۹
۸	سمنگان	کهنذ	۱۶,۷۸۰.۹	۱۰,۰۶۸.۶	۶,۷۱۲.۴
۹		شهید مطهری (مشهد)	۹,۱۹۵.۸	۵,۵۱۷.۵	۳,۶۷۸.۳
۱۰		نکا	۱۲,۹۷۰.۴	۷,۷۸۲.۲	۵,۱۸۸.۲
۱۱		بندرعباس	۱۰,۸۸۹.۷	۶,۵۳۳.۸	۴,۳۵۵.۹
۱۲		ماهشهر	۲۱,۹۴۶.۸	۱۳,۱۶۸.۱	۸,۷۷۸.۷
۱۳		دیزه رود	۹,۸۷۴.۱	۵,۹۲۴.۵	۳,۹۴۹.۶
۱۴	ماهشهر	دیزه رود	۹,۴۰۴.۲	۵,۶۴۲.۵	۳,۷۶۱.۷
۱۵		کهنذ	۹,۶۳۷.۳	۵,۷۸۲.۴	۳,۸۵۴.۹
۱۶		سمنگان	۲۱,۹۴۶.۸	۱۳,۱۶۸.۱	۸,۷۷۸.۷
۱۷		نکا	۱۳,۹۴۶.۳	۸,۳۶۷.۸	۵,۵۷۸.۵
۱۸		تبریز	۸,۸۶۷.۲	۵,۳۲۰.۳	۳,۵۴۶.۹
۱۹		ری	۱۴,۵۲۵.۴	۸,۷۱۵.۲	۵,۸۱۰.۱
۲۰	بندرعباس	نکا	۱۰,۹۰۰.۸	۶,۵۴۰.۵	۴,۳۶۰.۳
۲۱		اصفهان (آنبیل)	۹,۹۴۳.۶	۵,۹۶۶.۱	۳,۹۷۷.۴
۲۲		زاهدان	۹,۷۷۹.۹	۵,۸۶۷.۹	۳,۹۱۲.۰
۲۳		شهید مطهری (مشهد)	۱۲,۳۱۶.۹	۷,۳۹۰.۲	۴,۹۲۶.۸
۲۴		زرنند	۱۰,۳۸۴.۴	۶,۲۳۰.۶	۴,۱۵۳.۸
۲۵		یزد	۱۲,۹۹۴.۸	۷,۷۹۶.۹	۵,۱۹۷.۹
۲۶		ری	۱۱,۰۸۱.۲	۶,۶۴۸.۷	۴,۴۳۲.۵
۲۷	اصفهان (آنبیل)	زرنند	۱۵,۴۶۰.۹	۹,۲۷۶.۵	۶,۱۸۴.۴
۲۸		کهنذ	۱۰,۷۵۶.۲	۶,۴۵۳.۷	۴,۳۰۲.۵
۲۹		دیزه رود	۹,۶۴۰.۸	۵,۷۸۴.۵	۳,۸۵۶.۳
۳۰		نکا	۸,۴۹۵.۵	۵,۰۹۷.۳	۳,۳۹۸.۲
۳۱		شهید مطهری (مشهد)	۸,۸۴۷.۸	۵,۳۰۸.۷	۳,۵۳۹.۱
۳۲		بندرعباس	۱۰,۴۲۴.۷	۶,۲۵۴.۸	۴,۱۶۹.۹
۳۳	تبریز	بندرعباس	۱۰,۷۶۱.۴	۶,۴۵۶.۸	۴,۳۰۴.۶
۳۴		ماهشهر	۹,۲۹۶.۳	۵,۵۷۷.۸	۳,۷۱۸.۵
۳۵		کهنذ	۱۷,۰۴۹.۵	۱۰,۲۲۹.۷	۶,۸۱۹.۸
۳۶		نکا	۱۲,۶۰۴.۸	۷,۵۶۲.۹	۵,۰۴۱.۹
تبصره ۱: سهم خط و خدمات فنی در جدول فوق شامل سهم شبکه ریلی، مانور و خدمات فنی می باشد که بخش خدمات فنی شامل خدمات تعمیرات جاری و تامین قطعات مصرفی مربوطه جهت کلیه واگن های باری بخش خصوصی به ازای هر تن کیلومتر ۵۰۵.۳ ریال براساس ظرفیت مجاز بارگیری واگن (بصورت باردار و بدون بار) تعیین شده است. تبصره ۲: بدلیل پایین بودن جرم حجمی محمولات نفتی و عدم تکمیل ظرفیت مجاز بارگیری واگن در مسیرهای با فشار محوری ۲۲.۵ تن، مبنای محاسبه تعرفه حمل در کلیه مسیرها بر اساس فشار محوری ۲۰ تن می باشد. لازم بذکر است تعرفه بهره برداری جهت واگن های مخزن دار جدید که دارای قابلیت بارگیری بیش از فشار محوری ۲۰ تن می باشند در مسیر های با فشار محوری ۲۲.۵ تن بر اساس وزن واقعی محموله بارگیری شده محاسبه می گردد. تبصره ۳: مالیات بر ارزش افزوده برابر مقررات به نرخ های فوق اضافه خواهد شد.					